



Aan de leden van de Ondernemingsraad divisie Openbaar Vervoer

Connexxion Nederland  
Marathon 6  
1213 PK Hilversum  
Postbus 224  
1200 AE Hilversum  
Telefoon 035 6251600  
Fax 035 6251699

connexxion

Datum: 17 oktober 2006  
niet geharmoniseerde  
Onderwerp: bedrijfsregelingen

Uw kenmerk:  
Ons kenmerk: Dir.06.097.IvO

Behandeld door:  
Doorkiesnummer: 035 6251449



Geachte Raad,

Tijdens de overlegvergadering van 26 juli 2006 hebben wij de afspraak gemaakt om te komen tot een algehele opschoning van alles wat lokale regeling is. Afsproken is dat zowel de OR als directie alle lokale regelingen zal verzamelen, deze inventarisatie vervolgens in het DB zal bespreken, teneinde in de overlegvergadering besluiten te kunnen nemen. Tevens is afgesproken dat regelingen, die na de 1 september 2006 nog worden aangedragen, niet meer worden meegenomen en geacht worden te zijn vervallen.

Met deze afspraak ontstaat (samen met de bestaande centrale regelgeving, waarover nog gesprekken plaatsvinden) een set van regelgeving die geldt voor heel Connexxion.

Inmiddels is de inventarisatie gemaakt, besproken met het DB en heeft uw Raad de desbetreffende zaken op papier gezet ter bespreking in de overlegvergadering van 23 oktober a.s. Wij willen gaarne ter voorbereiding alvast schriftelijk reageren.

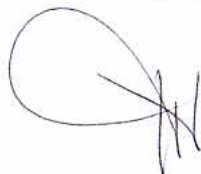
1. **Clustering ATV.** In de voormalige WN-vestigingen/stallingen worden ATV-dagen geclusterd met snipperdagengarantie tot een totaal van 1 volle week met een vrij weekend ervoor en erna, indien mogelijk voor de ATV-week een vroege dienst en na de ATV-week een late dienst.  
*Wij gaan met het laten voortbestaan van deze mogelijkheid akkoord en zal voor het hele bedrijf worden opgenomen in het nieuw te maken handboek personeel.*
2. **Halve ATV-dagen in het weekend.** In Noord- en Zuidwest worden uit gewoonterecht geen halve ATV-dagen opgenomen in de rouleringen op zaterdag en zondag.  
*Wij gaan hiermee akkoord en zal worden opgenomen voor het hele bedrijf in het handboek personeel.*
3. **Gebroken diensten in het weekend.** In Noordwest bestaat de afspraak, dat er geen gebroken diensten in de roulering op zaterdag en zondag worden opgenomen.  
*Wij gaan akkoord met een regeling, waarbij geen gebroken diensten op zaterdag en zondag voorkomen.*
4. **Formatieberekening.** Bij diverse stallingen worden in het roosterproces naast de diensten de formatieberekening (inclusief bezetting) aangeleverd. Afspraak is dat dit altijd gebeurt.

*Wij gaan hiermee akkoord. De definitieve formatieberekening kan echter eerst worden gemaakt indien bekend is wat de samenstelling en omvang van het werkpakket is. Bij het laatste voorstel van het werkpakket kan een formatieberekening worden afgegeven, die voor 80% de werkelijkheid zal weergeven. Er is altijd nog sprake van punten en komma's. Ook deze afspraak wordt opgenomen in het nieuwe handboek personeel voor het hele bedrijf.*

5. **Rijtijdmeting.** Omdat nog niet alle bussen voorzien zijn van een GPS-systeem is het protocol rijtijdmetingen (versie 4 d.d. 23 februari 2005) als bedrijfsregeling van toepassing.  
*Akkoord. Deze systematiek is indertijd door uw Raad (m.n. in de financiële commissie) geaccordeerd. Wordt in het nieuwe boek opgenomen.*
6. **Feestdagenregeling.** Het werken op feestdagen wordt in alle redelijkheid en bij toerbeurt verdeeld. Aan de VC wordt de feestdagenregeling jaarlijks ter toetsing voorgelegd.  
*Wij gaan hiermee akkoord. Voor deze afspraak geldt eveneens dat deze wordt opgenomen in het nieuwe handboek.*
7. **Ouderenregeling.** In de voormalige regio's zijn afspraken gemaakt voor 'de oudste ouderen', welke in een roulering diensten draaien, waarvan de vroege diensten niet eerder aanvangen dan 6.00 uur en de late diensten uiterlijk eindigen om 24.00 uur.  
*Er zal naar worden gestreefd deze regeling voor 'de oudste ouderen' (vanaf 55 jaar) zoveel als mogelijk toe te passen.*
8. **3x Winst.** Voor de gebieden, die vallen onder de regelingen '3x winst' is afgesproken dat de daaruit voortvloeiende regelingen onverkort van toepassing blijven.  
*Dit is uiteraard akkoord.*
9. **Lange diensten.** In Twente is afgesproken dat er niet meer dan 10% diensten langer dan 08.30 uur in de rouleringen worden opgenomen.  
*Twente is de enige vestiging van Connexion met deze regeling. Wij zien dan ook geen enkele reden om deze regeling langer te handhaven, mede gezien onze discussie in de laatste overlegvergadering over het aantal diensten langer dan 8.30 uur (38).*
10. **Afspraken Zaandam.** In Zaandam bestaan afwijkende afspraken, die weliswaar zijn vastgelegd, maar in de visie van de directie tijdelijk van aard zijn.  
*De in de bijlage opgenomen aanvullende afspraken met de VC Zaandam zijn in overleg met de vakbonden tot stand gekomen. Deze afspraken worden aan een andere tafel behandeld.*
11. **Garantiestreep verlofboeken.** Dit onderwerp wordt meegenomen bij de behandeling van de overige bedrijfsregelingen.  
*Wij gaan hiermee akkoord.*

Bovenvermelde onderwerpen zijn in de overlegvergadering van 23 oktober jl. besproken en aangepast naar aanleiding van de gemaakte opmerkingen.

Met vriendelijke groet,



Willem Mes,  
directeur divisie Openbaar Vervoer